

Crew Layovers in Caracas, Venezuela

NOTE

This paper is an update to and supersedes 18PRL04 of the same name.

An unofficial Spanish courtesy translation is included on the next page.

IFALPA remains deeply concerned about the persistent and increasing number of security reports from its Member Associations regarding layovers in Caracas, Venezuela, an issue raised as far back as 2018 and that has continued to escalate since then.

The Federation emphasizes once again that crew security must be the primary factor when conducting the risk assessment of a destination for the purpose of scheduled layovers.

In recent years, airline crews have been targeted and, in some cases, abducted. During layovers, they can easily be exposed to danger. The security situation is unpredictable and can change rapidly.

IFALPA reminds all operators to ensure their security programs include:

- a statement that each flight and layover should be subject to the decision of the pilot-in-command; taking account the latest available intelligence;
- a continuous threat assessment and risk management for their destinations;
- security measures for crew members during transits and layovers, including but not limited to transport to and from the hotel;
- provisions for extracting crews in circumstances such as terrorist attacks or civil unrest.

In view of the current situation in Caracas, IFALPA believes that specific measures are required to safeguard the security of all crew members operating to this destination.

The Federation urges all operators to consider discontinuing any scheduled layovers in Caracas until there is a measurable decrease in the threat level to air crew.

Pernocta de tripulaciones en Caracas, Venezuela

La Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Líneas Aéreas (IFALPA) está extremadamente preocupada por el creciente número de reportes de seguridad recibidos recientemente de parte de sus Asociaciones Miembro sobre pernoctas de tripulaciones en Caracas, Venezuela.

La Federación enfatiza una vez más que la seguridad de las tripulaciones debe ser el principal factor de decisión cuando se realiza la evaluación de riesgos de un destino y las pernoctas programadas en el mismo. En los últimos años, tripulaciones de diferentes líneas aéreas han sido atacadas e incluso secuestradas en varias ocasiones. Cuando las tripulaciones están pernoctando, pueden encontrarse fácilmente en peligro, especialmente en ciudades como Caracas, donde la situación de seguridad es difícil de predecir y tiene el potencial de cambiar rápidamente.

IFALPA recuerda a todos los operadores la necesidad de incluir en su programa de seguridad:

- una declaración de que la realización de cada vuelo y escala debe estar sujeta a la decisión del piloto al mando, teniendo en cuenta la última información de inteligencia disponible,
- una continua evaluación de amenazas y gestión de riesgos de sus destinos,
- medidas de seguridad para los miembros de la tripulación durante los tránsitos y pernoctas en destino, incluyendo, entre otras, el transporte hacia y desde el hotel,
- disposiciones para la extracción de tripulaciones en circunstancias específicas, como ataques terroristas o disturbios civiles.

En vista de la situación actual en Caracas, IFALPA cree que se requieren medidas específicas para garantizar la seguridad de las tripulaciones que operen en este destino.

La Federación insta a todos los operadores a que consideren interrumpir cualquier pernocta programada de tripulaciones en Caracas hasta que haya una disminución sensible en el nivel de amenaza.

©2025 The International Federation of Air Line Pilots' Associations. This publication is provided for information purposes only, in all cases pilots should follow their company's guidance and procedures. In the interest of flight safety, reproduction of this publication in whole or in part is encouraged. It may not be offered for sale or used commercially. All reprints must credit IFALPA.