

Crew Layovers in Venezuela

FOR IMMEDIATE RELEASE

MONTREAL, Canada – The International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA) is extremely concerned with the growing number of security reports recently received from its Member Associations concerning layovers in Venezuela.

The Federation stresses once again that the security of crews should be the primary decision factor when conducting the risk assessment of a destination for the purpose of scheduled layovers. Over the past few years airline crews have been targeted and even abducted on several occasions. When they are on a layover, they can easily find themselves in danger, especially in areas such as Caracas where the security situation is difficult to predict and has the potential to change rapidly.

IFALPA reminds all operators of the need to include the following in their security program:

- a statement that each flight and layover should be subject to the decision of the pilot-in-command; taking account the latest intelligence available;
- a continuous threat assessment and risk management of their destinations;
- security measures for crew members during transits and layovers, including but not limited to transport to and from the hotel;
- provisions for extracting crews in specific circumstances such as terrorist attacks or civil unrest.

In view of the current situation in Caracas, IFALPA believes that specific measures are required to guarantee the security of all crew members operating to this destination. The Federation urges all operators to consider discontinuing any scheduled layovers in Caracas until there is a measurable decrease in the threat level.

See next page for unofficial Spanish translation.

Estancia de tripulaciones en Venezuela

MONTREAL, Canadá. La Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Líneas Aéreas (IFALPA) está extremadamente preocupada por el creciente número de informes de seguridad recibidos recientemente de sus Asociaciones Miembro sobre estancias de tripulaciones en Venezuela.

La Federación enfatiza una vez más que la seguridad de las tripulaciones debe ser el principal factor de decisión cuando se realiza la evaluación de riesgos de un destino y las estancias programadas en el mismo. En los últimos años, tripulaciones de líneas aéreas han sido atacadas e incluso secuestradas en varias ocasiones. Cuando están en una escala, pueden encontrarse fácilmente en peligro, especialmente en áreas como Caracas, donde la situación de seguridad es difícil de predecir y tiene el potencial de cambiar rápidamente.

IFALPA recuerda a todos los operadores la necesidad de incluir en su programa de seguridad:

- una declaración de que la realización de cada vuelo y escala debe estar sujeta a la decisión del piloto al mando, teniendo en cuenta la última información de inteligencia disponible,
- una continua evaluación de amenazas y gestión de riesgos de sus destinos,
- medidas de seguridad para los miembros de la tripulación durante los tránsitos y estancias en destino, incluyendo, entre otras, el transporte hacia y desde el hotel,
- disposiciones para la extracción de tripulaciones en circunstancias específicas, como ataques terroristas o disturbios civiles.

En vista de la situación actual en Caracas, IFALPA cree que se requieren medidas específicas para garantizar la seguridad de todos los miembros de la tripulación que operan en este destino. La Federación insta a todos los operadores a que consideren interrumpir cualquier estancia programada de tripulaciones en Caracas hasta que haya una disminución sensible en el nivel de amenaza.

For further information, please contact:

Emily Bitting, IFALPA Communications & Marketing Coordinator
+1 514 419 1191 ext. 228, emilybitting@ifalpa.org

###

Note to Editors: The International Federation of Air Line Pilots' Associations represents more than 100,000 pilots in nearly 100 countries around the globe. The mission of IFALPA is to promote the highest level of aviation safety worldwide and to be the global advocate of the piloting profession; providing representation, services and support to both our members and the aviation industry. Federation website www.ifalpa.org